

REMONDIS[®]

WORKING FOR THE FUTURE

CO₂-prestatieladder niveau 3

Nieuwsbrief 2020-12

REMONDIS Smart Infra B.V.



1. Inleiding

De ambities voor een duurzame bedrijfsvoering wordt door REMONDIS Smart Infra B.V. en onderliggende vestigingen en werkmaatschappijen REMONDIS Smart Infra Uitgeest B.V., Smart Infra 's-Hertogenbosch B.V., REMONDIS Smart Infra Eindhoven B.V. en Smart Infra Naaldwijk B.V. zijn geborgd binnen de certificering CO₂-prestatieladder niveau-3.

Deze initiële certificering hebben wij in juli 2019 afgerond.

Duurzaamheid en CO₂-bewustzijn worden steeds belangrijker aspecten vanuit de markt waarop wij als dienstverlener ons beleid met betrekking tot procesmanagement goed op moeten inrichten.

De directie ziet het als haar taak om voorwaarden de organisatie te informeren en te stimuleren, en voldoende middelen beschikbaar te stellen om in samenwerking met alle medewerkers de in 2019 opgestelde energiereductie-doelstellingen te kunnen realiseren.

Verbetering begint bij inzicht en informatie waar bij als organisatie voor staan en wat wij inmiddels sinds de certificering hebben bereikt. Daarom dat wij jullie via een halfjaarlijkse nieuwbrief CO₂-prestatieladder niveau 3, blijven willen informeren over de prestaties en gerealiseerde doelstellingen.

Door de reductiedoelstellingen onderdeel te laten zijn van de jaarlijks op te stellen context-stakeholder analyse is het onderdeel geworden van het ISO-gecertificeerd managementsysteem met de focus op continue verbeteren. Het verbetermanagement is inmiddels doorgevoerd op alle lagen in de organisatie bij alle eerdergenoemde bedrijven.

Het emissiereductiebeleid is erop gericht om de emissies van onze bedrijfsactiviteiten te beheersen en te beperken. Onze doelstelling is een realistische CO₂-reductie in 2021 van 6% per fte ten opzichte van 2018.

In de volgende hoofdstukken worden u verder geïnformeerd over de CO₂-emissies over het jaar 2019 en de behaalde reductiedoelstellingen

2. Reductiedoelstelling

Het emissiereductiebeleid is erop gericht om de emissies van onze bedrijfsactiviteiten te beheersen en te beperken.

De doelstelling voor 2020 was:

- een CO₂-reductie in scope 1 (directe emissie) van 2%
- een CO₂-reductie in scope 2 (indirecte emissie) van 1%

3. Carbon-footprint

De Carbon-footprint ofwel de CO₂-emissie-inventaris geeft een overzicht van de bronnen binnen de organisatie welke CO₂-emissie tot gevolg hebben. op, een standaard voor de uitstoot van CO₂ als gevolg van het gebruik van fossiele brandstoffen in verkeer, luchtvaart, transport, productie van elektriciteit, verwarming, etcetera. Binnen REMONDIS zijn deze emissies voor de certificering onder niveau-3 verdeeld in 2 scopes, namelijk;

- **Scope 1 emissies of directe emissies**

Scope 1 of directe emissies zijn emissies die ontstaan door de eigen organisatie, denk aan emissies door eigen gasverbruik (bijv. gasboilers, warmtekrachtinstallaties en ovens) en emissies door brandstofverbruik van het eigen werktuigen- en wagenpark.

- **Scope 2 emissies of indirecte emissies**

Scope 2 of indirecte emissies zijn emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit die de organisatie gebruikt, bijvoorbeeld emissies door centrales die deze elektriciteit leveren.

3.1. Bedrijfsemissies

Verbruik in:	CO ₂ -emissie 2018		CO ₂ -emissie 2020	
	CO ₂ -emissie in ton	Percentage %	CO ₂ -emissie in ton	Percentage %
Elektra	313	10,6%	188	7,7%
Gas	167	5,7%	143	5,9%
Benzine bedrijfsmaterieel	37	1,2%	48	2,0%
Diesel bedrijfsmaterieel	2.423	82,1%	2.056	84,2%
Zakelijk gereden met privé auto	12	0,4%	6	0,2%
Totaal	2.952	100%	2.441	100%

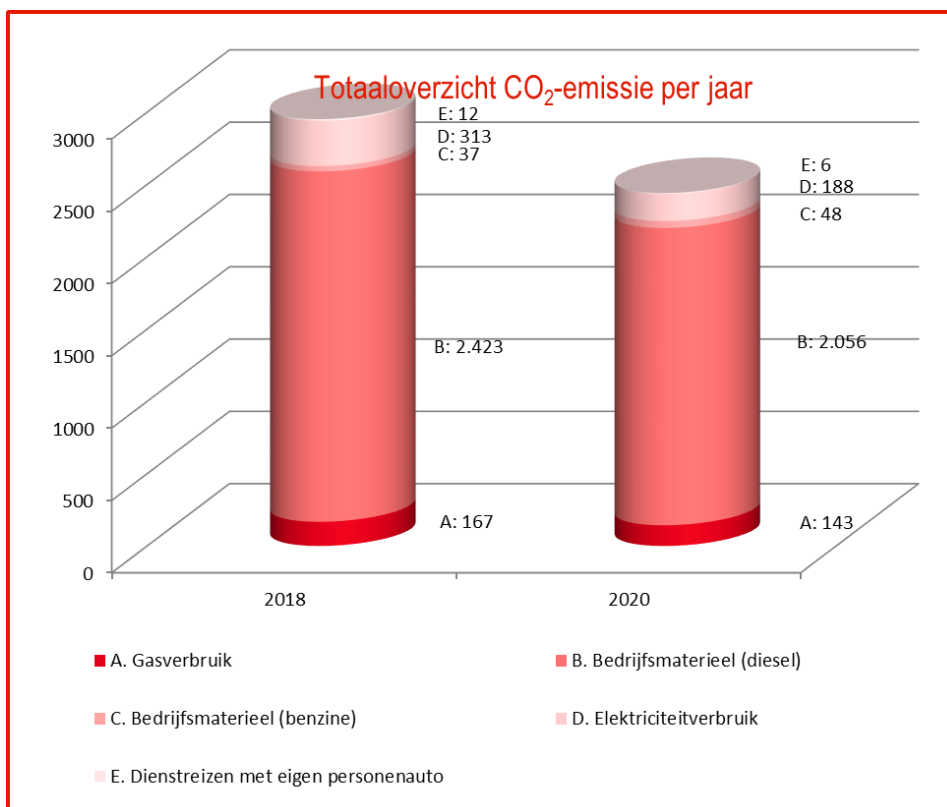
Tabel 1 CO₂-emissie per energiestroom

Al het gas en elektraverbruik is toe te wijden aan kantoren en bedrijfshallen. Het verbruik aan brandstofverbruik van het bedrijfsmaterieel is hoofdzakelijk toe te wijzen aan de operationele dienstverlening die wij als organisatie uitvoeren (werkzaamheden op projectlocaties, reinigen, vegen, etc.)

Verbruik in:	CO ₂ -emissie 2018		CO ₂ -emissie 2020	
	CO ₂ -emissie in ton	Percentage %	CO ₂ -emissie in ton	Percentage %
Scope 1	2.627	89,0%	2.248	92,1%
Scope 2	324	11,0%	188	7,9%
Totaal	2.952	100%	2.441	100%

Tabel 2 CO₂-emissie per scope

De CO₂-uitstoot bij REMONDIS wordt hoofdzakelijk bepaald door scope 1 (directe emissie) (92,1%) en dan met name het dieselbrandstofverbruik van haar bedrijfsbussen en vrachtwagens (84,2%). Dit komt omdat de corebusiness wordt uitgevoerd door dit materieel. Nagenoeg al het materieel verbruikt diesel. De brandstof wordt zowel verbruikt door het aan en afrijden naar de werken, als op de werklocatie.



Figuur 1 Vergelijk t.o.v. referentiejaar

3.2. Emissie per fte

In het basisjaar 2018 waren er gemiddeld 262 fte in dienst bij REMONDIS Dusseldorp Rioolservice B.V. De CO₂-uitstoot is uitgekomen op een gemiddelde van 11,3 ton per fte. Om een goed beeld te krijgen wordt over 2020 en opvolgende jaren de uitstoot gerelateerd aan het aantal fte's vastgesteld per inventarisatie periode.

Het aantal aan fte in dienst bij REMONDIS aan het eind van 2020 bedroeg 255 fte. De CO₂-uitstoot is uitgekomen op een gemiddelde van 9,6 ton per fte.

Jaar	Directe CO ₂ -emissie per fte (ton)	Indirecte CO ₂ -emissie per fte (ton)
2018	9,84	1,21
2019	8,99	1,04
Reductie t.o.v. basisjaar	8,6%	14,1%
2020	8,81	0,74
Reductie t.o.v. basisjaar	10,5%	38,8%

Tabel 3 Inzicht in bereiken reductiedoelstelling

Met de verlaging van 10,5% voor de directe CO₂-emissie per fte en 38,8% voor de indirecte CO₂-emissie per fte t.o.v. het referentiejaar 2018, wordt voldaan aan de doelstelling uit het 'Energie- en CO₂-reductiemanagementplan REMONDIS Dusseldorp Rioolservice 2018-2022'.

4. Benchmarking

Om een waarde-oordeel aan de CO₂-emissie over 2020 over de verschillende locaties te kunnen geven, is het elektriciteit- en gasverbruik gebenchmarkt met gegevens uit de milieubarometer. Hiervoor is gebruikt gemaakt van de informatie van kantoor en garage (werkplaats binnen REMONDIS Smart Infra B.V.).

Elektriciteit

Opp. Kantoorfunct.	Opp. Werkplaats	Energieverbruik (kWh/m ²)	Milieubarometer (kWh/m ²)	
			Gemiddeld	Range
6.295 m ²	4.210 m ²	31,6	78	58 - 97

Gas

Opp. Kantoorfunct.	Opp. Werkplaats	Energieverbruik (m ³ gas/m ³)	Milieubarometer (m ³ gas/m ³)	
			Gemiddeld	Range
6.295 m ²	4.210 m ²	2,4	1,9	1,2 - 3,9

Op grond van de benchmarking kan worden geconcludeerd dat REMONDIS Smart Infra B.V. betreffende het elektriciteitsverbruik, beneden het gemiddelde en de range van overige soortgelijke organisaties ligt. Voor het gasverbruik ligt het verbruik iets boven het gemiddelde ligt, maar binnen de rangen van soortgelijke bedrijven. Daarmee presteert REMONDIS Smart Infra B.V. goed.

5. En zo verder!

Geconcludeerd kan worden dat we met de doelstellingen uit het Energie- en CO₂-reductie managementplan 2018-2022, voor het jaar 2020 zijn behaald. Als directie van REMONDIS Smart Infra B.V., zijn we hier ondanks alle aspecten rond Covid-19 erg blij mee.

Met de implementatie van de nieuwe rekentool die betrekking heeft op inzichtelijk maken van het brandstofverbruik van het wagenpark, wordt het eenvoudiger om te kunnen sturen op dit verbruik. Omdat een groot deel van de dienstverlening door projecten en onderhoud (ad-hoc werkzaamheden) wordt beheerst, is sturing op optimalisatie hierin niet altijd mogelijk.

De aangeboden werkzaamheden bepalen de hiervoor noodzakelijk te maken kilometers. Aansturing vanuit de dichtstbijzijnde vestiging(en) kan hier nog verdere besparing opleveren.

Organisatorisch was 2020 een jaar met veel uitdagingen gericht op de vorming van een nieuwe structuur alsmede het garanderen van onze dienstverlening binnen de pandemie. Hierbij is naar voren gekomen dat de CO₂-prestatieladder nog beter geborgd kon worden binnen de processen van de organisatie zodat deze de noodzakelijke aandacht krijgt binnen het managementsysteem voor het in stand houden van de certificering. Hierdoor is de geplande nieuwsbrief in juni 2020 helaas niet verzonden.

Om dit te verbeteren is een nieuw lid binnen de directie benoemd, aan wie tevens als verantwoordelijk, de in stand houden van de diverse certificeringen, in stand te houden. Verder moet ook de herinrichting van de organisatie betreffende de regio-, vestigingsverantwoordelijkheid hiertoe bijdragen.

Verder zullen er ook aandachtspunten zijn waarbij wij als REMONDIS van u, de medewerker(s), een inspanning verwachten om samen onze dienstverlening duurzamer te maken.

De directie ziet de CO₂-prestatieladder als een geschikt en effectief in te zetten instrument voor het uitvoeren van het door haar vastgestelde beleid en de daaraan verbonden CO₂-doelstellingen.

Lichtenvoorde, 9 maart 2021

Directie REMONDIS Smart Infra B.V.