

**REMONDIS<sup>®</sup>**

WORKING FOR THE FUTURE

CO<sub>2</sub>-prestatieladder niveau 3

Nieuwsbrief 2021-09

REMONDIS Smart Infra B.V.



# 1. Inleiding

De ambities voor een duurzame bedrijfsvoering wordt door REMONDIS Smart Infra B.V. en onderliggende vestigingen en werkmaatschappijen REMONDIS Smart Infra Uitgeest B.V., Smart Infra 's-Hertogenbosch B.V., REMONDIS Smart Infra Eindhoven B.V. en Smart Infra Naaldwijk B.V. zijn geborgd binnen de certificering CO<sub>2</sub>-prestatieladder niveau-3. Hierna wordt REMONDIS Smart Infra aangeduid als RSI. Deze initiële certificering hebben wij in juli 2019 afgerond.

Duurzaamheid en CO<sub>2</sub>-bewustzijn worden steeds belangrijkere aspecten vanuit de markt waarop wij als dienstverlener ons beleid met betrekking tot procesmanagement goed moeten inrichten. De directie ziet het als haar taak om de organisatie te informeren en te stimuleren en voldoende middelen beschikbaar te stellen om in samenwerking met alle medewerkers de in 2019 opgestelde energiereductie-doelstellingen te kunnen realiseren.

Verbetering begint bij inzicht en informatie waar wij als organisatie voor staan en wat wij inmiddels sinds de certificering hebben bereikt. Daarom dat wij stakeholders via een halfjaarlijkse nieuwsbrief CO<sub>2</sub>-prestatieladder niveau 3, blijven willen informeren over deze prestaties en gerealiseerde doelstellingen.

Door de reductiedoelstellingen onderdeel te laten zijn van de jaarlijks op te stellen context-stakeholder analyse is het een onderdeel geworden van het ISO-gecertificeerd managementsysteem met de focus op continue verbeteren. Het verbetermanagement is inmiddels doorgevoerd binnen alle lagen in de organisatie bij alle eerdergenoemde bedrijven.

Het emissiereductiebeleid is erop gericht om de emissies van onze bedrijfsactiviteiten te beheersen en te beperken. Onze doelstelling is een realistische CO<sub>2</sub>-reductie in 2021 van 6% per fte ten opzichte van 2018.

In de volgende hoofdstukken worden u verder geïnformeerd over de CO<sub>2</sub>-emissies over het jaar 2019 en de behaalde reductiedoelstellingen.

## 2. Reductiedoelstelling

Het emissiereductiebeleid is erop gericht om de emissies van onze bedrijfsactiviteiten te beheersen en te beperken. De doelstelling voor 2020 was:

- een CO<sub>2</sub>-reductie in scope 1 (directe emissie) van 2%
- een CO<sub>2</sub>-reductie in scope 2 (indirecte emissie) van 1%

## 3. Carbon-footprint

De Carbon-footprint ofwel de CO<sub>2</sub>-emissie-inventaris geeft een overzicht van de bronnen binnen de organisatie welke CO<sub>2</sub>-emissie tot gevolg hebben. Het leidt tot standaard voor de uitstoot van CO<sub>2</sub> als gevolg van het gebruik van fossiele brandstoffen in verkeer, luchtvaart, transport, productie van elektriciteit, verwarming, etcetera. Binnen RSI zijn deze emissies voor de certificering onder niveau-3 verdeeld in 2 scopes, namelijk;

- **Scope 1 emissies of directe emissies**  
Scope 1 of directe emissies zijn emissies die ontstaan door de eigen organisatie. Denk aan emissies door eigen gasverbruik (bijv. gasboilers, warmtekrachtinstallaties en ovens) en emissies door brandstofverbruik van het eigen werktuigen- en wagenpark.

- **Scope 2 emissies of indirecte emissies**

Scope 2 of indirecte emissies zijn emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit die de organisatie gebruikt, bijvoorbeeld emissies door centrales die deze elektriciteit leveren.

### 3.1. Bedrijfsemissies RSI

Verbruik in:	CO <sub>2</sub> -emissie 2018		CO <sub>2</sub> -emissie 2020		CO <sub>2</sub> -emissie 2021 Q1-Q2	
	CO <sub>2</sub> -emissie in ton	Percentage %	CO <sub>2</sub> -emissie in ton	Percentage %	CO <sub>2</sub> -emissie in ton	Percentage %
Elektra	313	10,6%	188	7,7%	41	3,5%
Gas	167	5,7%	143	5,9%	106	9,0%
Benzine bedrijfsmaterieel	37	1,2%	48	2,0%	15	1,3%
Diesel bedrijfsmaterieel	2.423	82,1%	2.056	84,2%	1.009	85,9%
Zakelijk gereden met privé auto	12	0,4%	6	0,2%	3	0,3%
<b>Totaal</b>	<b>2.952</b>	<b>100%</b>	<b>2.441</b>	<b>100%</b>	<b>1.174</b>	<b>100%</b>

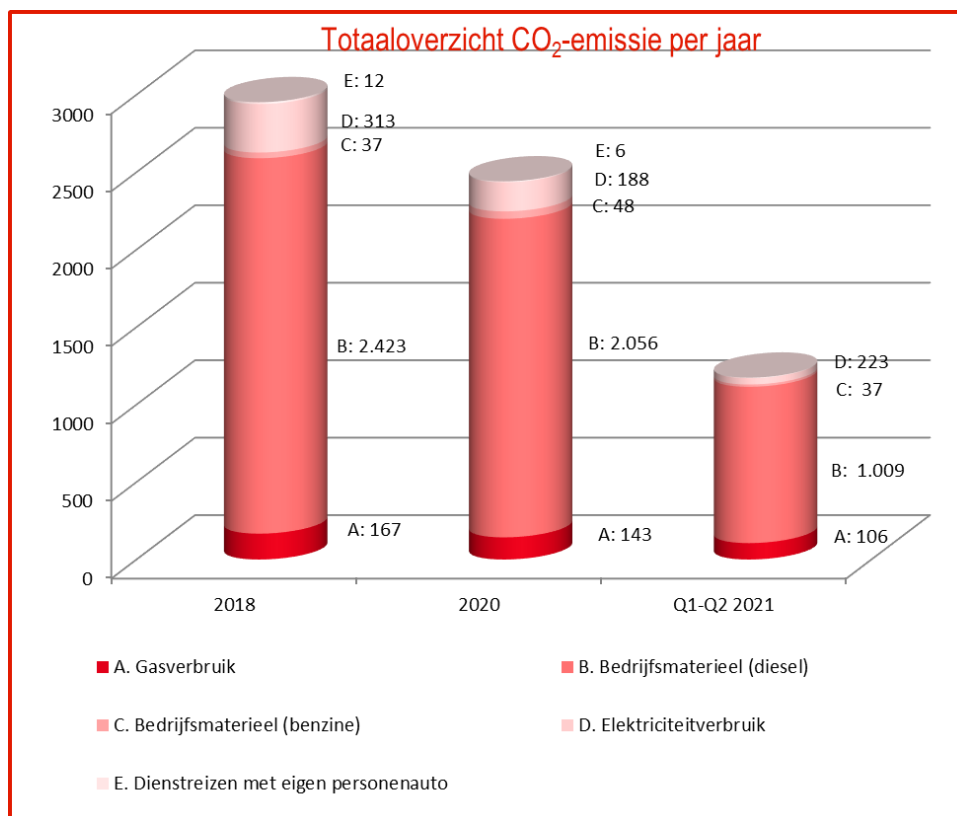
Tabel 1 CO<sub>2</sub>-emissie per energiestroom

Al het gas en elektraverbruik is toe te wijzen aan kantoren en bedrijfshallen. Het brandstofverbruik van het bedrijfsmaterieel is hoofdzakelijk toe te wijzen aan de operationele dienstverlening die wij als organisatie uitvoeren (werkzaamheden op projectlocaties, reinigen, inspecties, etc.)

Verbruik in:	CO <sub>2</sub> -emissie 2018		CO <sub>2</sub> -emissie 2020		CO <sub>2</sub> -emissie 2021 Q1-Q2	
	CO <sub>2</sub> -emissie in ton	Percentage %	CO <sub>2</sub> -emissie in ton	Percentage %	CO <sub>2</sub> -emissie in ton	Percentage %
Scope 1	2.627	89,0%	2.248	92,1%	1.130	96,2%
Scope 2	324	11,0%	188	7,9%	44	3,8%
<b>Totaal</b>	<b>2.952</b>	<b>100%</b>	<b>2.441</b>	<b>100%</b>	<b>1.174</b>	<b>100%</b>

Tabel 2 CO<sub>2</sub>-emissie per scope

Binnen de CO<sub>2</sub>-uitstoot bij RSI is een procentuele (geen absolute) verschuiving waar te nemen in de toename van het deel emissie scope 1 (directe emissies) naar 96,2%. Deze verschuiving binnen Q1 en Q2 van 2021 komt hoofzakelijke door de procentuele verhoging van het aandeel stoken van gas ten koste van electra.



Figuur 1 Vergelijk t.o.v. referentiejaar

### 3.2. Emissie per fte

In het basisjaar 2018 waren er gemiddeld 262 fte in dienst bij REMONDIS Dusseldorp Rioolservice B.V. De CO<sub>2</sub>-uitstoot is uitgekomen op een gemiddelde van 11,3 ton per fte. Om een goed beeld te krijgen wordt over 2020 en opvolgende jaren de uitstoot gerelateerd aan het aantal fte's vastgesteld per inventarisatie periode.

Het aantal fte in dienst bij REMONDIS aan het eind van 2020 bedroeg 255 fte. De CO<sub>2</sub>-uitstoot in 2020 is uitgekomen op een gemiddelde van 9,6 ton per fte.

Jaar	Directe CO <sub>2</sub> -emissie per fte (ton)	Indirecte CO <sub>2</sub> -emissie per fte (ton)
2018	9,84	1,21
2019	8,99	1,04
Verandering t.o.v. basisjaar	-8,6%	-14,1%
2020	8,81	0,74
Verandering t.o.v. basisjaar	-10,5%	-38,8%

Tabel 3 Inzicht in bereiken reductiedoelstelling

Met de verlaging van 10,5% voor de directe CO<sub>2</sub>-emissie per fte en 38,8% voor de indirecte CO<sub>2</sub>-emissie per fte t.o.v. het referentiejaar 2018, wordt voldaan aan de doelstelling uit het 'Energie- en CO<sub>2</sub>-reductiemanagementplan REMONDIS Dusseldorp Rioolservice 2018-2022'.

## 4. Benchmarking

Om een waardeoordeel over de CO<sub>2</sub>-emissie over 2020 van de verschillende locaties te kunnen geven, is het elektriciteit- en gasverbruik gebenchmarkt met gegevens uit de milieubarometer. Hiervoor is gebruikt gemaakt van de informatie van kantoor en garage (werkplaats binnen RSI.).

### Elektriciteit

Opp. Kantoorfunct.	Opp. Werkplaats	Energieverbruik (kWh/m <sup>2</sup> )	Milieubarometer (kWh/m <sup>2</sup> )	
			Gemiddeld	Range
6.295 m <sup>2</sup>	4.210 m <sup>2</sup>	31,6	78	58 - 97

### Gas

Opp. Kantoorfunct.	Opp. Werkplaats	Energieverbruik (m <sup>3</sup> gas/m <sup>3</sup> )	Milieubarometer (m <sup>3</sup> gas/m <sup>3</sup> )	
			Gemiddeld	Range
6.295 m <sup>2</sup>	4.210 m <sup>2</sup>	2,4	1,9	1,2 – 3,9

Op grond van de benchmark kan worden geconcludeerd dat RSI betreffende het elektriciteitsverbruik, beneden het gemiddelde en de range van overige soortgelijke organisaties ligt. Voor het gasverbruik ligt het verbruik iets boven het gemiddelde, maar binnen de range van soortgelijke bedrijven.

Daarmee presteert REMONDIS Smart Infra B.V. goed.

Het uitvoeren van een benchmark over de periode Q1-Q2 2021 is niet mogelijk omdat het jaarcijfers betreft.

## 5. En zo verder!

Duidelijk is het effect van een koude winter en van de covid-19 pandemie waarneembaar.

- Door de korte maar sterke koudeperiode in februari is waarneembaar dat de halfjaarlijkse CO<sub>2</sub>-emissie met 9,0% hoger is dan het gewogen halfjaarlijks gemiddelde over 2020, t.w. 5,9%.
- Betreffende de CO<sub>2</sub>-emissie uit elektriciteit is een vermindering van de halfjaarcijfers te zien van 7,7% naar 3,5% a.g.v. het thuiswerken.

Organisatorisch is in 2021 een start gemaakt om de CO<sub>2</sub>-prestatieladder door diverse organisatorische veranderingen en verantwoordelijkheden hernieuwd onder de aandacht van alle betrokkenen te krijgen. Binnen overleggen heeft de CO<sub>2</sub> reductie een vaste plaats gekregen waardoor nieuwe ideeën en initiatieven sneller omarmt worden. Dit zowel in- als extern gericht.

Zo staat de voortgang en statusbepaling op de agenda van het regio-overleg en klantcontact, waardoor de prestaties en mogelijkheden structureel besproken worden.

Met deze vernieuwde aanpak wil REMONDIS Smart Infra B.V. de CO<sub>2</sub>-prestatieladder blijvend benutten voor de borging binnen de processen en innovaties van de organisatie waarmee het de natuurlijke aandacht krijgt om de certificering in stand te houden. Uiteindelijk moet niet het certificaat het gedrag bepalen. De natuurlijke wens en het begrip voor de noodzaak om CO<sub>2</sub> te reduceren moeten het certificaat dragen.

De directie blijft de CO<sub>2</sub>-prestatieladder zien als een geschikt en effectief in te zetten ondersteuning voor de onderbouwing horende bij de gedragen realisering van het door haar vastgestelde beleid en de daaraan verbonden CO<sub>2</sub>-doelstellingen.

Lichtenvoorde, 12 september 2021

Directie REMONDIS Smart Infra B.V.