



WORKING FOR THE FUTURE

# ENERGIE- EN CO2-REDUCTIEBELEID 2023-2027

## KLIMAATNEUTRAAL IN 2050



**REMONDIS Smart Infra B.V.**

Energie- en CO2-reductiebeleid  
2023-2027

[remondisnederland.nl](https://www.remondisnederland.nl)

ing E. (Erwin) Hekman  
QHSE adviseur duurzaamheid en  
milieu

## VOORWOORD/SAMENVATTING

De Europese Commissie heeft in de Europese Green Deal de ambitie uitgesproken het eerste klimaatneutrale continent te worden. Met het opstellen van dit Energie- en CO<sub>2</sub>-reductiebeleid geeft REMONDIS Smart Infra B.V. over de periode 2023-2027 een concrete invulling op de Europese ambitie 'Klimaatneutraal in 2050'. Hierbij conformeert REMONDIS Smart Infra B.V. zich aan de eisen gesteld in het Handboek CO<sub>2</sub>-Prestatieladder van Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen.

REMONDIS Smart Infra B.V. levert (direct en indirect) producten en diensten aan opdrachtgevers die bij aanbestedingen gunningvoordeel hanteren aan de hand van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Met deze CO<sub>2</sub>-Prestatieladder worden leveranciers uitgedaagd en gestimuleerd om de eigen CO<sub>2</sub>-uitstoot te kennen en te verminderen. Hoe meer een organisatie zich inspant om CO<sub>2</sub> te reduceren, hoe meer kans op gunning bij een opdracht.

Voor u ligt het Energie- en CO<sub>2</sub>-reductiebeleid over de periode 2023-2027 van REMONDIS Smart Infra B.V. wat een voortzetting is van het afgeronde Energie- en CO<sub>2</sub>-reductiemanagementplan 2018-2022. Dit Energie- en CO<sub>2</sub>-reductiebeleid geeft inzicht in de energiestromen, de omvang van het energieverbruik, de CO<sub>2</sub>-uitstoot én de mogelijkheden en initiatieven om de CO<sub>2</sub>-uitstoot te voorkomen en als dat niet mogelijk is te beperken.




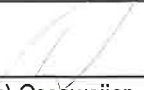
Op basis van energie-inventaris en CO<sub>2</sub>-Footprints zijn mogelijke reductiemaatregelen geïnventariseerd. Uit de mogelijke maatregelen is door REMONDIS Smart Infra B.V. een keuze gemaakt van maatregelen die naar verwachting een relevante bijdrage kunnen leveren aan de doelstellingen voor CO<sub>2</sub>-reductie.

REMONDIS Smart Infra B.V. wil in de komende periode (2023-2027):

- een effectieve CO<sub>2</sub>-reductie<sup>1</sup> van 2% per jaar, zodat in 2027 50% CO<sub>2</sub>-reductie t.o.v. 2018 is gerealiseerd.
- in 2024 niveau 5 op de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder behalen.

De maatregelen en doelstellingen worden minimaal jaarlijks door de directie beoordeeld. De verantwoordelijkheid voor de toepassing van dit Energie- en CO<sub>2</sub>-reductiebeleid ligt bij de directie, het management en alle medewerkers. REMONDIS Smart Infra B.V. voorziet in de personele, financiële en technische middelen die nodig zijn voor het bereiken van de doelstellingen en uitvoeren van de maatregelen.

Lichtenvoorde, 19 juli 2023

	
Dr. A.H. Krawczik Managing Director REMONDIS Nederland B.V.	Dr. Ing. G. Terbeck Managing Director REMONDIS Nederland B.V.
	
J.W.J. (Joep) Bekkers Directeur REMONDIS Smart Infra B.V.	W. (Wim) Osseweijer Directeur REMONDIS Smart Infra B.V.

<sup>1</sup> In tonCO<sub>2</sub>/fte

# INHOUDSOPGAVE

Pag.

## VOORWOORD/SAMENVATTING

### INHOUDSOPGAVE

<b>1</b>	<b>BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE .....</b>	<b>1</b>
1.1	Grenzen .....	1
1.2	Omvang .....	1
1.3	Projecten met CO <sub>2</sub> -gunningvoordeel .....	1
<b>2</b>	<b>BELEID EN DOELSTELLINGEN .....</b>	<b>3</b>
2.1	Beleidsperiode 2018-2022 en gerealiseerde reductie .....	3
2.2	Sectorgenoten .....	3
2.2.1	vandervalk+degroot .....	3
2.2.2	Kwakernaak / Incafin .....	4
2.2.3	Kanters B.V.....	4
2.3	Beleidsperiode 2023-2027 te realiseren reductie .....	4
<b>3</b>	<b>CO<sub>2</sub>-FOOTPRINT ANALYSE.....</b>	<b>5</b>
3.1	CO <sub>2</sub> -uitstootinventaris .....	5
3.2	Monitoring en rapportage.....	6
<b>4</b>	<b>REDUCTIEMAATREGELEN.....</b>	<b>8</b>
4.1	Scope 01 .....	8
4.1.1	Bedrijfsauto's/materieel .....	8
4.1.2	Gasverbruik .....	8
4.1.3	Personenauto's.....	8
4.2	Scope 02 / bt.....	8
4.2.1	Stroomverbruik gebouwen.....	8
4.2.2	Dienstreizen.....	8
4.3	Scope 03 .....	8
4.3.1	Woon-/werkverkeer.....	8
<b>5</b>	<b>PARTICIPATIE SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN .....</b>	<b>9</b>
5.1	Inventarisatie sector- en keteninitiatieven.....	9
5.2	Actieve deelname .....	9
5.3	Lopende initiatieven.....	9
5.3.1	Risico gestuurd onderhoud.....	9
5.3.2	Vereniging Afvalbedrijven .....	9

# 1 BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE

REMONDIS Smart Infra B.V. verzorgt maatwerkoplossingen op het gebied van onder meer afval-, hemel- en oppervlaktewater. Van engineering, advies en realisatie tot aan service, onderhoud en beheer. Door de integratie van pomptechniek met elektrotechniek, werktuigbouw en automatisering in eigen huis, bieden wij een totaaloplossing op het gebied van waterbeheer. Constante uitwisseling van kennis en ervaring tussen de verschillende afdelingen en vestigingen, een nauwe samenwerking met onze opdrachtgevers én een goede afstemming van onze aanpak op hun visie, staan garant voor de oplossingen van hoge kwaliteit.

## 1.1 Grenzen

Figuur 1 geeft een beeld van de organisatie, waar REMONDIS Smart Infra B.V. onderdeel van uit maakt. Aansturing van REMONDIS Nederlands B.V. is vanuit REMONDIS International GmbH.



Figuur 1 Organigram REMONDIS Nederland B.V.

Binnen de organizational boundary worden de volgende organisatie eenheden meegenomen die binnen REMONDIS Smart Infra B.V. ressorteren:

- REMONDIS Smart Infra B.V.  
(Vestigingen: Den Bosch, Ermelo, Hardenberg, Leek, Lichtenvoorde en Uitgeest)
- REMONDIS Smart Infra Eindhoven B.V.  
(Vestiging: Eindhoven)
- REMONDIS Smart Infra Westland B.V.  
(Vestiging: Wateringen)

## 1.2 Omvang

De CO<sub>2</sub>-Prestatieladder onderscheidt kleine, middelgrote en grote organisaties op basis van de CO<sub>2</sub>-uitstoot. Het betreft in alle gevallen de CO<sub>2</sub>-uitstoot zoals bepaald in de CO<sub>2</sub>-emissie-inventaris binnen de organizational boundary (1.1 Grenzen) van REMONDIS Smart Infra B.V..

De totale CO<sub>2</sub>-uitstoot in het basisjaar 2018 en 2022 heeft Overzicht 1 weergegeven.

	basisjaar	2022
Werken/Projecten	2.483	1.420
Kantoren/bedrijfsruimte	404	289
Totaal	2.887	1.709

Overzicht 1 CO<sub>2</sub>-uitstoot in tonCO<sub>2</sub>

Op basis van Overzicht 1 kan worden geconcludeerd dat REMONDIS Smart Infra B.V. volgens de definitie in tabel 4.1 van het handboek CO<sub>2</sub>-Prestatieladder een kleine organisatie is (SKAO, 2020).

## 1.3 Projecten met CO<sub>2</sub>-gunningvoordeel

Een project met gunningvoordeel is een project van een organisatie waarbij de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder een rol heeft gespeeld in de aanbesteding. Hierbij is het niet relevant of het gunningvoordeel wel of niet

doorslaggevend is geweest bij het verkrijgen van de opdracht, of op welke manier de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder in de aanbesteding is gevraagd.

Over het algemeen zijn de operationele grenzen 90% direct gerelateerd aan projecten gezien de dienstverlening.

## 2 BELEID EN DOELSTELLINGEN

De eerste stap is het inzichtelijk maken van de energieverbruikers van de organisatie. Op basis van dit inzicht kan er worden gekeken op welke aspecten er resultaat valt te behalen in de reductie van de CO<sub>2</sub>-uitstoot. Binnen het Energie- en CO<sub>2</sub>-reductiebeleid van REMONDIS Smart Infra B.V. wordt de CO<sub>2</sub>-uitstoot gerelateerd aan het aantal fte's en weergegeven in de eenheid *tonCO<sub>2</sub>/fte*. Periodiek worden de CO<sub>2</sub>-gerelateerde gegevens gerapporteerd en gepubliceerd. Het basisjaar voor de rapportages zal 2018 worden gebruikt.

### 2.1 Beleidsperiode 2018-2022 en gerealiseerde reductie

Voor de certificatie CO<sub>2</sub>-prestatieladder niveau-3 van de vestigingen REMONDIS Smart Infra B.V., is in 2018 een initieel energie- en CO<sub>2</sub>-reductiemanagementplan 2018-2022 opgesteld. Met de volgende reductiedoelstellingen.

Omschrijving	2019	2020	2021	2022
Scope 01 (directe emissie in tonCO <sub>2</sub> /fte)	1%	2%	3%	5%
Scope 02 (indirecte emissie in tonCO <sub>2</sub> /fte)	1%	1%	4%	5%
Scope bt (indirecte emissie in tonCO <sub>2</sub> /fte)	maakt onderdeel uit van Scope 02			

Overzicht 2 Vastgelegde reductiedoelstellingen, REMONDIS Smart Infra B.V.

De in Tabel 1 opgenomen gegevens zijn afkomstig van de HR afdeling welke verantwoordelijk is voor de aanlevering van de gegevens over het aantal medewerkers.

Omschrijving [eenheid]	basisjaar	2022
Aantal medewerkers [fte]	262,00	263,59

Tabel 1 Aantal medewerkers in fte, REMONDIS Smart Infra B.V.

De absolute uitstoot uit Tabel 3 gerelateerd aan het aantal medewerkers uit Tabel 1 heeft Tabel 2 samengevat per scope.

Omschrijving	basisjaar	2022	resultaat t.o.v. basisjaar
Scope 01 (directe emissie)	10,14	5,96	-41,27%
Scope 02 (indirecte emissie)	0,84	0,63	-34,92%
Scope bt (indirecte emissie)	0,04	0,03	-30,48%
<b>Totaal</b>	<b>11,02</b>	<b>6,62</b>	<b>-40,75%</b>

Tabel 2 Relatieve CO<sub>2</sub>-uitstoot in tonCO<sub>2</sub>/fte, REMONDIS Smart Infra B.V.

Geconcludeerd kan worden is dat de doelstellingen (Overzicht 2) zijn bereikt, zoals het resultaat in Tabel 2 heeft weergegeven.

### 2.2 Sectorgenoten

Voor een vergelijking in de branche/sector in het kader van de CO<sub>2</sub>-reductie houden wij rekening met de volgende reductiedoelstellingen van sectorgenoten. De betreffende reductiedoelstellingen zijn via de SKAO website en betreffende bedrijfswebsites opgenomen.

#### 2.2.1 *vandervalk+degroot*

CO<sub>2</sub>-uitstoot in tonCO<sub>2</sub> in 2024 reduceren met 8% t.o.v. het basisjaar 2020 (=2% per jaar)

- directe CO<sub>2</sub>-uitstoot in tonCO<sub>2</sub> jaarlijks met 2% reduceren t.o.v. t.o.v. het basisjaar 2020
- indirecte CO<sub>2</sub>-uitstoot in tonCO<sub>2</sub> in 2024 reduceren met 5% t.o.v. t.o.v. het basisjaar 2020

(Wijnen, 2022)

2.2.2 *Kwakernaak / Incafin*

CO<sub>2</sub>-uitstoot in tonCO<sub>2</sub>/fte reduceren met 2% t.o.v. het basisjaar 2019 (Kwakernaak) in 2021 gerealiseerd 6,58%

CO<sub>2</sub>-uitstoot in tonCO<sub>2</sub>/fte reduceren met 2% t.o.v. het basisjaar 2020 (Incafin) in 2021 gerealiseerd 3,58%

(Kwakernaak / Incafin, 2022)

2.2.3 *Kanters B.V.*

CO<sub>2</sub>-uitstoot in tonCO<sub>2</sub>/fte in 2025 reduceren met 15% t.o.v. het basisjaar 2020 (=3% per jaar)

- directe CO<sub>2</sub>-uitstoot in tonCO<sub>2</sub>/fte in 2025 reduceren met 15% t.o.v. het basisjaar 2020
- indirecte CO<sub>2</sub>-uitstoot in tonCO<sub>2</sub>/fte in 2025 reduceren met 0% t.o.v. het basisjaar 2020

(Kanters B.V., 2022)

**2.3 Beleidsperiode 2023-2027 te realiseren reductie**

In de afgelopen beleidsperiode is gemiddelde 10% CO<sub>2</sub>-reductie per jaar gerealiseerd. In vergelijking met onze sectorgenoten zal een degelijke jaarlijkse reductie niet realistisch zijn. Voor de komende beleidsperiode (2023-2027) is een algemene CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling is geformuleerd welke vergelijkbaar is met die van onze sectorgenoten en ambitieus is.

REMONDIS Smart Infra B.V. wil in de komende periode (2023-2027) een effectieve CO<sub>2</sub>-reductie (in tonCO<sub>2</sub>/fte) van 2% per jaar, zodat in 2027 50% CO<sub>2</sub>-reductie t.o.v. 2018 is gerealiseerd.

REMONDIS Smart Infra B.V. wil in de komende periode (2023-2027) een effectieve energiereductie (in kWh/fte) van 1% per jaar.

REMONDIS Smart Infra B.V. wil in 2024 niveau 5 op de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder hebben bereikt.

De algemene reductiedoelstelling is per scope gespecificeerd en opgenomen in Overzicht 3.

Omschrijving	2023	2024	2025	2026	2027
Scope 01	37,8%	39,6%	41,4%	43,2%	45,0%
Scope 02 / bt	4,2%	4,4%	4,6%	4,8%	5,0%
Scope 03	\\				

Overzicht 3 Specificatie algemene CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling

Scope 03 doelstellingen zullen worden geformuleerd zodra de stappen naar trede 4 en 5 zijn gezet.

### 3 CO<sub>2</sub>-FOOTPRINT ANALYSE

Het Green House Gas Protocol maakt onderscheid in verschillende scopes op basis van de herkomst van het broeikasgas. Hieruit ontstaat de zogenaamde 'CO<sub>2</sub>-Footprint' van REMONDIS Smart Infra B.V. die kan worden gekwantificeerd en gemanaged. Oftewel de CO<sub>2</sub>-uitstoot die vrijkomt bij de eigen activiteiten.

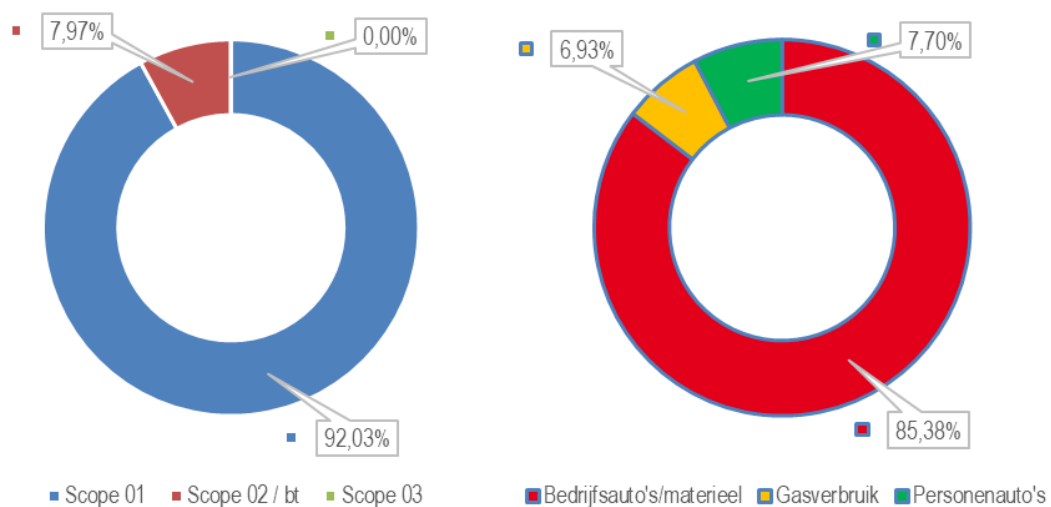
#### 3.1 CO<sub>2</sub>-uitstootinventaris

De directe emissies (Scope 01) en indirecte emissies (Scope 2 en Scope bt) van REMONDIS Smart Infra B.V. over het basisjaar en 2022 heeft Tabel 3 samengevat. De verbruiksgegevens zijn opgevraagd en/of aangeleverd volgens Overzicht 4. Figuur 2 en Figuur 3 hebben de verdeling van scope 01 emissies voor de afzonderlijke emissiestromen weergegeven.

	2018 (basisjaar)	2022
Verbruik	Uitstoot <sup>2</sup> [tonCO <sub>2</sub> ]	Uitstoot [tonCO <sub>2</sub> ]
<b>Scope 01</b>		
Bedrijfsauto's/materieel	2.268	1.290
Gasverbruik	184	157
Personenauto's	204	124
<b>Scope 02 / bt</b>		
Stroomverbruik gebouwen	220	132
Stroomverbruik mobiliteit	\	\
Dienstreizen	10	7
<b>Scope 03</b>		
Woon-/werkverkeer	\	\
<b>Totaal</b>	<b>2.887</b>	<b>1.709</b>

Tabel 3 CO<sub>2</sub>-emissie per scope en energiestroom incl. absolute reductie t.o.v. basisjaar

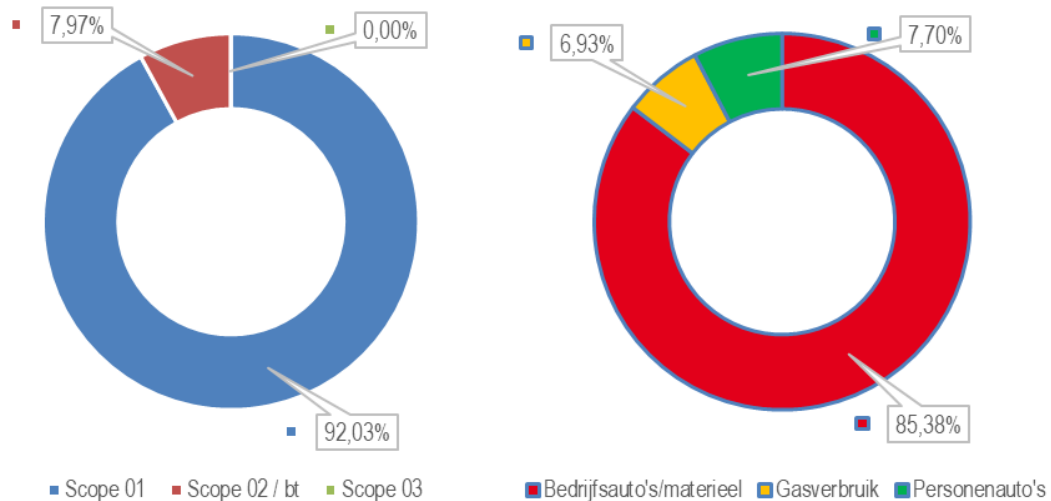
In Tabel 3 zijn de indirecte emissies uit scope 03 (excl. dienstreizen) en zijn niet-CO<sub>2</sub>-broeikasgassen (CH<sub>4</sub>, N<sub>2</sub>O, HFC's, PFC's en SF<sub>6</sub>) en koudemiddelen weggelaten. Deze vallen buiten de scope van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder trede 3.



Figuur 2 Verdeling CO<sub>2</sub>-Emissies en verdeling Scope 01 (directe) CO<sub>2</sub>-emissies in het basisjaar, REMONDIS Smart Infra B.V.

<sup>2</sup> Uitstoot in tonCO<sub>2</sub> is berekend a.d.h.v. de op 07/2023 actuele CO<sub>2</sub>-Emissiefactoren van de website [www.co2emissiefactoren.nl/lijst-emissiefactoren](http://www.co2emissiefactoren.nl/lijst-emissiefactoren)





Figuur 3 Verdeling CO<sub>2</sub>-Emissies en verdeling Scope 01 (directe) CO<sub>2</sub>-emissies in 2022, REMONDIS Smart Infra B.V.

Bij het bereiken van trede 5 zullen ook relevante scope 3 emissiestromen worden opgenomen en voorzien van een reductiedoelstelling. Verder kan op basis van de aangeleverde data en/of bij de uitvoering van reductiemaatregelen emissiestromen worden toegevoegd, gewijzigd of verwijderd.

### 3.2 Monitoring en rapportage

De aangeleverde gegevens samengevat in Overzicht 4 worden door de QHSE afdeling periodiek verwerkt in de CO<sub>2</sub>-Footprint, emissie inventaris en directiebeoordeling. Procedureel vastgelegd in het riskbased controleprogramma.

Emissiestroom [eenheid]	Bron	Verantwoordelijke
<b>Bedrijfsauto's/materieel</b>		
- Diesel (B7 blend) [ltr] - CNG (aardgas) [kg] - Biodiesel (HVO) [ltr] - LNG [kg] - Benzine (E10 blend) [ltr]	Administratie tankpassen	Wagenparkbeheer
<b>Gasverbruik</b>		
- Aardgas [Nm3]	Opname meterstanden / nota's	Vestigingsverantwoordelijke
<b>Personenauto's</b>		
- Benzine (E10 blend) [ltr] - Diesel (B7 blend) [ltr]	Administratie tankpassen	Wagenparkbeheer / HR
<b>Stroomverbruik gebouwen</b>		
- Grijsz stroom [kWh] - Biomassa [kWh] - Groene stroom [kWh]	Opname meterstanden / nota's	Vestigingsverantwoordelijke
<b>Stroomverbruik Personenauto's</b>		
- Grijsz stroom [kWh] - Biomassa [kWh] - Groene stroom [kWh]	Administratie tankpassen	Wagenparkbeheer / HR
<b>Dienstreizen</b>		
- Auto Algemeen [km] - OV Algemeen [km] - Vliegen (gem) [km]	AFAS / Declaraties dienstreizen	HR

Emissiestroom [eenheid]	Bron	Verantwoordelijke
<b>Woon-/werkverkeer</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Auto Algemeen [km]</li> <li>- OV Algemeen [km]</li> <li>- Vliegen (gem) [km]</li> </ul>	AFAS / Salarisadministratie	HR
<b>Kengetallen / KPI</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Aantal medewerkers [fte]</li> </ul>	AFAS / Salarisadministratie	HR

Overzicht 4 Brongegevens inclusief verantwoordelijke afdeling/functie

Indien de periodieke emissie-inventaris en/of de CO<sub>2</sub>-Footprint hierom vraagt kunnen emissiestromen worden toegevoegd en/of gewijzigd.

## 4 REDUCTIEMAATREGELEN

Voor de realisatie van de reductiedoelstelling is voor deze beleidsperiode een plan van aanpak opgesteld. De volgende paragrafen geven per scope en emissiestroom de reductiemaatregelen welke in de beleidsperiode 2023-2027 worden uitgevoerd. In de organisatie zijn de verantwoordelijkheden toegewezen voor het uitvoeren van de reductiemaatregelen.

### 4.1 Scope 01

De materiële emissies

#### 4.1.1 *Bedrijfsauto's/materieel*

- Aanschaf zuinigere bedrijfsauto's/materieel
- Efficiënt(er) plannen
- Stimuleren zuinig rijden
- Gebruik hernieuwbare brandstoffen

#### 4.1.2 *Gasverbruik*

- Erkende maatregelen energiebesparing gebouwen/kantoren
- Good housekeeping
- Verwarmen met Infrarood/Warmtepomp

#### 4.1.3 *Personenauto's*

- Aanschaf zuinigere personenauto's
- Terugdringen personenmobiliteit teleconferencing
- Stimuleren zuinig rijden
- Gebruik hernieuwbare brandstoffen

### 4.2 Scope 02 / bt

'Business travel' (bt) is conform het GHG protocol een scope 3 emissie categorie, deze emissies worden voor de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder meegenomen in de emissie-inventaris voor scope 2 / bt.

#### 4.2.1 *Stroomverbruik gebouwen*

- Erkende maatregelen energiebesparing gebouwen/kantoren
- Instaleren c.q. lease zonnepanelen
- Good housekeeping
- Inkoop 100% groene stroom (wind/zon/water)

#### 4.2.2 *Dienstreizen*

Dienstreizen zijn de emissies van personenvervoer onder werktijd.

- Terugdringen personenmobiliteit teleconferencing
- Stimuleren carpoolen en gebruik deelauto's

### 4.3 Scope 03

Concreet worden maatregelen uit scope 3 opgenomen wanneer de trede 5 op de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder is bereikt. Voor woon-/werkverkeer zal aangesloten worden op de maatregelen uit de energiebesparingsplicht 2023.

#### 4.3.1 *Woon-/werkverkeer*

- Terugdringen personenmobiliteit teleconferencing
- Stimuleren carpoolen en gebruik fiets

## 5 PARTICIPATIE SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN

Vanuit de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder wordt gevraagd om deelname aan een sector- of keteninitiatief. De organisatie dient zich daarbij op de hoogte te stellen van de initiatieven die binnen de branche spelen.

### 5.1 Inventarisatie sector- en keteninitiatieven

Ter inspiratie voor sector- en keteninitiatieven zijn de initiatieven en programma's geraadpleegd die op de website van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder zijn gepubliceerd. Dit is een compleet overzicht van alle initiatieven en reductieprogramma's. Eventuele geschikte initiatieven worden periodiek besproken met de projectleider(s) en het management.

Jaarlijks wordt er door de projectleider en het management geëvalueerd of deelname aan de initiatieven nog steeds als relevant en actueel wordt gezien en/of dat er eventuele andere geschikte initiatieven van toepassing kunnen zijn.

### 5.2 Actieve deelname

De gedachte achter deelname aan een initiatief is dat door interactie met andere bedrijven en overheden informatie kan worden uitgewisseld en in samenwerking nieuwe ideeën en ontwikkelingen op het gebied van CO<sub>2</sub>-reductie tot stand kunnen komen. Vanuit dit doel vraagt de norm van de SKAO om een actieve deelname, middels bijvoorbeeld werkgroepen. Verslagen van bijeenkomsten en van overlegmomenten en presentaties van de organisatie in de werkgroep kunnen tegenover de auditor dienen als bewijs van actieve deelname.

Mocht een initiatief waaraan wordt deelgenomen op zeker moment niet meer relevant zijn voor de organisatie (wanneer gedurende een half jaar of langer geen voortgang in het initiatief of actieve deelname aangetoond kan worden) en de deelname wordt beëindigd, dan kan de inventarisatie van de initiatieven dienen als bron voor het kiezen van deelname aan een ander initiatief.

### 5.3 Lopende initiatieven

#### 5.3.1 *Risico gestuurd onderhoud*

Efficiëntieverbetering van het bestaande mechanische rioolstelsel. In samenwerking met studenten van Hogeschool Saxion en de Gemeente Oost-Gelre.



Onderzoeksvraag betreffende dit initiatief:

Wat is de huidige maatschappelijke impact<sup>3</sup> van de samenwerkingsovereenkomst Mechanische riolerings tussen de gemeente Oost Gelre en REMONDIS Smart Infra en op welke wijze kan deze jaarlijks meetbaar gemaakt worden?

#### 5.3.2 *Vereniging Afvalbedrijven*

Als verbinder van belangen en partijen in de keten, is de Vereniging Afvalbedrijven (VA) een belangrijke partner in de transitie naar de circulaire economie.



**Vereniging Afvalbedrijven**

Partner in de circulaire economie

<sup>3</sup> Inclusief CO<sub>2</sub>-Prestatie (Sustainable Development Goal 13, Klimaatactie)

REMONDIS Smart Infra B.V. behoort tot één van de 50 leden van de VA. De vereniging focust zich op zes belangrijke thema's:

- Circulaire economie
- Klimaat
- Europa
- Recycling en restmaterialen
- Duurzame Energie
- Veiligheid en Gezondheid

REMONDIS Smart Infra B.V. is actief lid van Vereniging Afvalbedrijven, Afdeling Rioleringsbeheer; in dit overleg wordt op brancheniveau gesproken over o.a. CO<sub>2</sub>-reductie door b.v. risico gestuurd onderhoud.

