

Energie- en CO₂-reductiemanagementplan REMONDIS Smart Infra B.V. 2018-2022



REMONDIS Nederland B.V.

Energie- en CO₂-reductie-
managementplan
REMONDIS Smart Infra B.V.

remondisnederland.nl

W.J.H. (Wichert) Droppers
(Manager Afdeling Veiligheid,
Milieu en Risicobeheersing)

Kopiehouders:

Pieter-Balth Linders
Michael Rose
Wim Osseweijer

INHOUDSOPGAVE

Inleiding	3
Hoofdstuk 1: Organisatie	4
1.1 Rapporterende organisatie	4
1.2 Verantwoordelijkheid.....	4
1.3 Organisatiegrenzen per 1 november 2018.....	4
1.4 Basisjaar en rapportage.....	4
1.5 Toepassing	4
1.6 Bedrijfsgrootte.....	5
Hoofdstuk 2: Reductiedoelstellingen	5
Hoofdstuk 3: Emissie analyse	6
3.1 Directe en indirecte emissies	6
3.2 Verbranding biomassa.....	7
3.3 GHG-verwijdering	7
3.4 Uitzonderingen.....	7
Hoofdstuk 4: Risico's en kansen met betrekking tot CO ₂ -reductie	8
Hoofdstuk 5: Monitoring en verantwoordelijkheden.....	9
Hoofdstuk 6: Rapportage conform ISO 14064-1	9
6.1 Kwantificeringsmogelijkheden.....	9
6.2 Emissiefactoren	10
6.3 Onzekerheden	10
Hoofdstuk 7: Conclusie.....	10
Bronvermelding	11
Bijlage(n)	12

Inleiding

Om te voldoen aan de EED-wetgeving heeft REMONDIS Smart Infra B.V. (hierna REMONDIS), ervoor gekozen om zich voor niveau 3 van de CO₂ prestatieladder te certificeren. De CO₂ prestatieladder stimuleert REMONDIS om haar eigen CO₂ uitstoot te leren kennen en te verminderen. Daarnaast kan de CO₂ prestatieladder REMONDIS helpen door middel van gunningsvoordeel, aangezien dit steeds vaker wordt meegenomen in de selectiecriteria's van haar klanten.

De CO₂ prestatieladder kent vier invalshoeken:

- A. Invalshoek: Inzicht
- B. Invalshoek: CO₂ reductie
- C. Invalshoek: Transparantie
- D. Invalshoek: Participatie

Deze vier invalshoeken zijn verdeeld in vijf verschillende niveaus, dit zijn de niveaus 1 tot en met 5.

Voor u ligt het emissie management plan 2019-2022 van REMONDIS.

Conform de CO₂-prestatieladder niveau-3 voor het opstellen van een energiemangement systeem binnen de ISO 50001, zal in dit plan omschreven worden hoe en hoeveel REMONDIS haar emissies wil gaan terugdringen in de komende jaren. Het plan is een meerjarenplan voor de komende vier jaar. Dit omdat veel van de maatregelen in onze branche, zoals het vervangen van voertuigen, een lange looptijd hebben om alvorens ze daadwerkelijk gerealiseerd zijn, en besparingsmaatregelen gekoppeld zijn aan een terugverdientijd van vier tot vijf jaar. Het jaar 2018 wordt het referentiejaar waarop de doelstellingen van toepassing zijn.

In hoofdstuk 1 zal eerst de scope van dit plan beschreven worden, en welke organisatiegrenzen er van toepassing zijn. In hoofdstuk 2 wordt ingegaan op de emissie analyse, onderverdeeld in de twee scopes. Gebaseerd op de emissies uit de twee scopes worden vervolgens kansen en risico's geschetst, die van invloed kunnen zijn op de emissies van REMONDIS. Vervolg hierop zijn de te nemen maatregelen door de organisatie, gedurende de looptijd van het emissie management plan. Aansluitend hierop wordt ook de planning van de ambities weergegeven, welke inzichtelijk gaat maken waar de organisatie wil staan in 2022.

Hoofdstuk 1: Organisatie

1.1 Rapporterende organisatie

REMONDIS verzorgt maatwerkoplossingen op het gebied van onder meer afval-, hemel- en oppervlaktewater. Van engineering, advies en realisatie tot aan service, onderhoud en beheer. Door de integratie van pomptechniek met elektrotechniek, werktuigbouw en automatisering in eigen huis, bieden wij een totaaloplossing op het gebied van waterbeheer. Constante uitwisseling van kennis en ervaring tussen de verschillende afdelingen en vestigingen, een nauwe samenwerking met onze opdrachtgevers én een goede afstemming van onze aanpak op hun visie, staan garant voor de oplossingen van hoge kwaliteit.

REMONDIS streeft er naar dit naar volle tevredenheid van haar klanten te doen, tegen bedrijfseconomisch verantwoorde tarieven. Door aanwezige kennis bij medewerkers, en de bereidheid om dit te delen met haar klanten, wordt REMONDIS gezien als partner. Hierdoor zijn we in staat om een leidende rol binnen onze branche te vervullen. We kijken actief met de klant door de keten om zo tot een gezamenlijke en pragmatische aanpak van vraagstukken te komen.

1.2 Verantwoordelijkheid

De heer P.B. Linders, directeur Facilitair, REMONDIS Smart Infra B.V.
De heer Dr. M. Rose, directeur Operationeel REMONDIS Smart Infra B.V.
De heer W. Osseweijer, directeur Commercieel, REMONDIS Smart Infra B.V.

1.3 Organisatiegrenzen per 1 januari 2021

De “organizational boundary” wordt gelegd op:

- REMONDIS Smart Infra B.V.
- REMONDIS Smart Infra Eindhoven B.V.
- REMONDIS Smart Infra 's-Hertogenbosch B.V.
- REMONDIS Smart Infra Naaldwijk B.V.
- REMONDIS Smart Infra Uitgeest B.V.

Voor een overzicht naar de vestigingen wordt verwezen naar de bijlage.

1.4 Basisjaar en rapportage

Het basisjaar van de CO₂-prestatieladder is voor REMONDIS is 2018. Dit rapport geldt voor het gehele jaar 2018 en brengt inzicht in eigen CO₂-uitstoot. Aangezien 2018 tevens ons basisjaar is, kunnen wij de data van 2018 nog niet vergelijken met een voorgaand jaar.

1.5 Toepassing

- Nieuwbouw, renovatie, service en onderhoud van pompsystemen.
- Reinigen, inspectie en renovatie van rioolstelsels.
- Vegen van wegverhardingen en industrieterreinen.
- Ledigen, reinigen, inspecteren van straatkolken, vetafscijders en IBA's.

1.6 Bedrijfsgrootte

De CO₂-Prestatieladder maakt onderscheid in grootte van bedrijven. Het onderscheidt kleine, middelgrote en grote bedrijven op basis van de CO₂-uitstoot.

Op grond van hierna weergegeven tabel 1 kan op grond van de CO₂-emissie over het referentiejaar 2018 en de CO₂-emissie over 2019 (zie hoofdstuk 2) REMONDIS worden aangemerkt als een Middelgroot bedrijf (M)

	Diensten ⁸	Werken/leveringen
Klein bedrijf (K)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar, <u>en</u> de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 2.000 ton per jaar.
Middelgroot bedrijf (M)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar, <u>en</u> de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 10.000 ton per jaar.
Groot bedrijf (G)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar.	Overig

Tabel 1 Groottecategorieën CO₂-Prestatieladder

Hoofdstuk 2: Reductiedoelstellingen

Het emissiereductiebeleid is erop gericht om de emissies van onze bedrijfsactiviteiten te beheersen en te beperken. Onze doelstelling is een CO₂-reductie in scope 1 (directe emissie) over 2019 van 1%, 2020 2% en 2021 3% per fte. Doelstelling CO₂-reductie in scope 2 (indirecte emissie) over 2019 is 1%, 2020 1% en 2021 4% per fte. Dit komt overeen met een realistische reductiedoelstelling CO₂-uitstoot in 2021 van 6% ten opzichte van het basisjaar 2018.

Onderstaande drie sectorgenoten zijn vergeleken met onze doelstelling.

Landindustrie, Beheer en onderhoud van pompinstallaties.

Doelstelling: Het realiseren van een CO₂-reductie in 2020 van 6% t.o.v. het referentiejaar 2015.

≙ : 1,2% per jaar

Istimewa, Installatie, onderhoud en reparatie van pompen.

Doelstelling: Gerelateerd aan het aantal FTE in 2020 ten opzichte van 2011 18% minder CO₂ uitstoten.

≙ : 2% per jaar

Van der Valk & de Groot, Het riool reinigen, inspecteren en renoveren.

Doelstelling: 4% CO₂-reductie in 2020 ten opzichte van 2016 ten opzichte van de reis- en productie uren van onze vloot.

≙ : 1% per jaar

In vergelijking met de bovenstaande sectorgenoten kan onze doelstelling gezien worden als koploper.

Hoofdstuk 3: Emissie analyse

3.1 Directe en indirecte emissies.

Vanwege de activiteiten en de externe markt heeft REMONDIS ervoor gekozen een energiemangement systeem op te zetten conform de eisen van de CO₂-prestatieladder niveau-3.

De CO₂-emissies van REMONDIS heeft betrekking op scope 1 en 2, en zoals gedefinieerd in het SKAO-certificeringsschema "Handboek CO₂-prestatieladder 3.0, 10 juni 2015" en betreft een heel kalenderjaar.

Om de CO₂-emissies te bepalen, is een proces vastgesteld dat voorschrijft waar de gegevens vandaan moeten komen, en wie ze verwerkt tot een eindrapportage. De afweging in het opstellen van de CO₂-emissies is dat emissiecategorieën die verantwoordelijk zijn voor 5% of meer van totaal moeten worden meegenomen.

Zodoende komt het opstellen van de emissie analyse neer op het maken van een (waar mogelijk kwantitatieve) analyse van het energieverbruik en gebruik voor scope 1 en 2 emissies.

Een overzicht van alle binnen de onderneming bestaande energiedragers (kantoor, vervoer, industriële processen), is uitgewerkt in tabel 2. Hieraan kunnen vervolgens maatregelen worden gekoppeld.

Het referentiejaar van de CO₂ prestatieladder is voor REMONDIS is 2018. De waarden die in dit rapport worden vermeldt zijn van toepassing op het referentiejaar 2018 en geeft inzicht in eigen CO₂ uitstoot. Aangezien 2018 als referentiejaar wordt vastgesteld, zullen deze data de komende jaren worden gebruikt om de voortgang binnen de energie reducerende maatregelen te monitoren.

Op basis van de emissie analyse kan de organisatie verdergaan met het bepalen van risico's en kansen met betrekking tot het energieverbruik en de reductie ervan. De CO₂-emissies uit scope 1 en 2 zijn niet geverifieerd door een certificeringinstelling, en staan weergegeven in onderstaande tabel 2.

Scope	Energiedrager	CO ₂ uitstoot (ton)	% t.o.v. som scope 1 en 2
Scope 1	Gas	167	5,7%
	Bedrijfswagens en machines (diesel)	2423	82,1%
	Bedrijfswagens en machines (benzine)	37	1,2%
Scope 2	Stroom	313	10,6%
	Dienstreizen met eigen auto	12	0,4%
Totaal Scope 1 en 2		2.952	

Tabel 2, CO₂-emissies REMONDIS Smart Infra BV

Emissies uit scope 1 zijn emissies die direct ontslaan bij de activiteiten van de onderneming. Een goed voorbeeld hiervan is gas of diesel. Het verbranden hiervan geeft ter plekke een CO₂-emissie.

Emissies uit scope 2 zijn emissies ontstaan bij anderen doordat de onderneming een bepaalde dienst verbruikt, zoals stroom. De emissies ontstaan dan namelijk bij de stroomleverancier.

Tabel 2 laat zien dat diesilverbruik van bedrijfswagens veruit de grootste energiedrager is. Bijna 80% van de emissies uit scope 1 en 2 komen hieruit voort.

Op gepaste afstand volgt elektriciteitsverbruik met 10,2% en gasverbruik met 5,5%. Als REMONDIS dus een significante bijdrage wil leveren aan het reduceren van zijn scope 1 en 2 emissies, dan moet dit vooral gezocht worden

in het diesilverbruik van de bedrijfsvoertuigen en machines. In mindere mate kan er ook gekeken worden naar het gas- en stroomverbruik van de verschillende panden.

Reflectie op datakwaliteit

Met betrekking tot de data voor diesilverbruik, zijn er nog verbeteringen mogelijk in de datakwaliteit. Door de snelle groei van de onderneming door de tijd heen, moeten er veel nieuwe bedrijfsonderdelen geïntegreerd worden in het centrale systeem. Dit schept uitdagingen op het gebied van leasecontracten, centraal overzicht over de inzet van tankpassen en veranderingen in het wagenpark. Binnen dit kader staan ook diverse projecten op de planning voor 2019, zoals het verder uitrollen van een nieuw administratiesysteem. Meer eenheid in de administratieve processen faciliteert verdere "fine-tuning" van de verbruik cijfers. In de gekozen maatregelen zijn ook acties opgenomen om de datakwaliteit te verbeteren, zodat de volgende nulmeting van hogere kwaliteit kan zijn.

REMONDIS haar emissie-inventaris 2018 niet door een NEA/CI-erkend bureau te laten verifiëren.

3.2 Verbranding biomassa

In 2018 vindt er geen verbranding van biomassa plaats bij REMONDIS Smart Infra B.V.

3.3 GHG-verwijdering

In 2018 vindt er geen verwijdering van broeikassen plaats bij REMONDIS Smart Infra B.V.

3.4 Uitzonderingen

In 2018 vindt er geen noemenswaardige uitzonderingen plaats bij REMONDIS Smart Infra B.V.

Hoofdstuk 4: Risico's en kansen met betrekking tot CO₂-reductie

Tabel 2 liet zien waar in de bedrijfsvoering de prioriteit kan liggen om te zoeken naar mogelijkheden voor besparing. Door een overzicht te krijgen in de te nemen maatregelen en hun besparingspotentieel, kan ook een reductie doel worden opgesteld. Voor de verschillende energiedragers staat deze doelstelling omschreven in bijlage A.

Elk half jaar worden de maatregelen en acties uit bijlage B vergeleken met de doelstellingen. Dit om de effecten inzichtelijk te krijgen en waar nodig bij te sturen waardoor de doelstellingen behaald worden.

Vanwege de organisatieverandering die binnen REMONDIS in 2019 heeft plaatsgevonden en het feit dat de gekozen energiebesparende maatregelen zich nog in een onderzoeksfase bevinden, of nog opgestart moeten worden, kan er op moment van schrijven nog geen concreet inzicht gegeven worden in de doelen en ambities. De planning is om 2020 te gebruiken om de onderzoeksfases van de maatregelen af te ronden, waar mogelijk al op te starten, en gebaseerd op de kennis die daarbij vrijkomt het besparingspotentieel en dus ook de ambities vast te leggen.

Met de ingezette doelstelling wordt de verwachting uitgesproken dat met de uitvoering van de maatregelen aan het eind 2022 de CO₂-emissie binnen de scope 1 en 2 emissie met ca. 378 ton CO₂ t.o.v. het referentiejaar 2108 is teruggebracht.

Als de ambities eenmaal zijn vastgelegd, zal de voortgang worden gemonitord aan de hand van een periodieke, kwantitatieve analyse van de CO₂-emissies van REMONDIS. Het proces waarop deze tot stand komt, en de plekken in de organisatie waarop de verschillende gegevens te vinden zijn, staan weergegeven in onderstaande tabel 3.

Hoofdstuk 5: Monitoring en verantwoordelijkheden

Datasoort	Bron	Functie	Naam	Scope
GWE	Nota's, meterstanden	Vestigingen	Gebouwbeheerders	1/2
Dienstreizen eigen auto	Administratie	Loonadministratie	Servy Oolthuis	2
Brandstof lease auto's	Administratie tankpassen	Technische inkoop / vestigingen	Teus van Ee, in samenwerking afdeling VMR	1
Brandstof: vrachtwagens	Administratie tankpassen	Technische inkoop / vestigingen	Teus van Ee, in samenwerking afdeling VMR	1

Tabel 3: databronnen en soorten

Hoofdstuk 6: Rapportage conform ISO 14064-1

ISO 14064-1	§ 7.3 GHG report content	Beschrijving	Hoofdstuk rapport
	A	Reporting organization	1.1
	B	Person responsible	1.2
	C	Reporting period	1.4
4.1	D	Organizational boundaries	1.3
4.2.2	E	Direct GHG emissions	3
4.2.2	F	Combustion of biomass	3.1
4.2.2	G	GHG removals	3.2
4.3.1	H	Exclusion of sources or sinks	3.3
4.2.3	I	Indirect GHG emissions	3
5.3.1	J	Base year	1.4
5.3.2	K	Changes or recalculations	1.4
4.3.3	L	Methodologies	6.1
4.3.3	M	Changes of methodologies	6.1
4.3.5	N	Emission or removal factors used	6.2
5.4	O	Uncertainties	6.3
	P	Statement in accordance with ISO 14064	6
	Q	External verification	3.1

6.1 Kwantificeringsmogelijkheden

REMONDIS Smart Infra B.V. heeft een eigen model 'dashboard document' gemaakt voor het kwantificeren van CO₂ uitstoot. In dit model worden alle verbruiken ingevuld en direct berekend met het daarbij bijbehorende emissiefactor. Aan de data in dit model ligt een directe link met de grondslag van het verbruik. Deze grondslag bestaat uit facturen, overzichten van de leveranciers, foto's van de meterstanden, overzichten van tankpassen, etc.

6.2 Emissiefactoren

Voor de omrekening van de energiestromen naar CO₂-emissie, zijn de emissiefactoren van www.co2emissiefactoren.nl gebruikt.

6.3 Onzekerheden

De hierboven gepresenteerde resultaten zullen niet honderd procent nauwkeurig zijn, er moet rekening gehouden worden met een verwaarloosbare onzekerheidsmarge in alle metingen.

- Afhankelijk van derden voor registratie van brandstofverbruik, gas en elektra.
- De meetnauwkeurigheid van tankinstallaties.
- Invloed van het rijgedrag op het verbruik.
- Tanken buiten de passtructuur om.
- Standaard maatregelen energie besparingspotentieel.
- Meeting van materieel omtrent rij en productie-uren.
- Korte meethistorie van vestigingen die recent verhuisd zijn.
- Alle kilometers van personenlease-auto's worden geregistreerd als zakelijke kilometers (hieronder valt dus ook privé-gebruik van een lease-auto).
- Medewerkers die werk-werk kilometers met hun privé auto declareren, geven alleen de totaal gemaakte kilometers aan. Het is daarom niet na te gaan of dit een diesel/benzine voertuig is. Er wordt gebruik gemaakt van een 'algemene' conversiefactor.
- Energieverbruik van locatie Ermelo of grond van geschatte verdeling op het totale verbruik met REMONDIS B.V., vestiging Ermelo (beide gevestigd aan Tolweg 9, één meter).

Hoofdstuk 7: Conclusie

Uit de indexering cijfers van de CO₂-footprint en doelstellingen uit het Energie- en CO₂-reductiemanagementplan, kunnen we vaststellen dat er een referentiejaar is opgesteld, 2018. Gebaseerd op dit referentie jaar zijn kansen en maatregelen tot reductie opgesteld. Ook is de intentie uitgesproken om 2019 en 2020 te gebruiken om de langere termijn maatregelen vorm te geven, en mede gebaseerd daarop de definitieve ambities vast te stellen. De jaren hierop volgend (tot 2022) worden dan gebruikt om maatregelen door te voeren, het effect daarvan te monitoren en eventueel tussentijds bij te sturen.

De verwachte CO₂-besparing bedraagt 378 ton CO₂ t.o.v. het referentiejaar 2018.

Bronvermelding

Ministerie van Infrastructuur en Milieu (2017), *Handreiking Vervoermanagement: uitvoering van de milieuregelgeving*.
Den Haag, Rijkswaterstaat WVL.

Opvraagbaar via

https://www.infomil.nl/publish/pages/116645/handreiking_vervoermanagement_volledig_versie_2_november_2017.pdf

Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen, *Handboek CO2-prestatieladder 3.1, 22 juni 2020*

Opvraagbaar via

<https://www.skao.nl/nl/handboek>

Bijlage(n) A Overzicht vestigingen

Voor REMONDIS Smart Infra B.V., wordt de “organizational boundary” gelegd op:

- REMONDIS Smart Infra B.V. Lichtenvoorde
Galileïstraat 4B, 7131 PE Lichtenvoorde
KVK: 09138922
- REMONDIS Smart Infra B.V. Ermelo
Fahrenheitstraat 4, 6716 BR Ede
KVK: 09095926
- REMONDIS Smart Infra B.V. Ermelo
Tolweg 9, 3851 SL Ermelo
KVK: 09138922
- REMONDIS Smart Infra B.V. Hardenberg
Jan Weitkamplaan 10D, 7772 SE Hardenberg
KVK: 09138922
- REMONDIS Smart Infra B.V. Leek
Kapteynlaan 23a, 9351 VG Leek
KVK: 09138922
- REMONDIS Smart Infra Uitgeest B.V.
Molenwerf 23, 1911 DB Uitgeest
KVK: 56849699
- REMONDIS Smart Infra Eindhoven B.V.
Hooge Zijde 29, 5626 DC Eindhoven
KVK: 17046131
- REMONDIS Smart Infra 's-Hertogenbosch B.V.
Hambakenwetering 18A, 5231 DC 's-Hertogenbosch
KVK: 16052918
- REMONDIS Smart Infra Naaldwijk B.V.
Industriestraat 21, 2671 CT Naaldwijk
KVK: 27228270

Bijlage(n) B. Beoogde effect op de energiebesparende maatregelen.

Categorie	Maatregel	Geschat effect op energiedrager	Bron / opmerkingen	Geschatte omvang besparing in tonnen CO ₂	Besparing t.ov. Som scope 1 + 2
Inrichtingen/ gebouwen	Energiebesparende maatregelen panden en kantoren (stroom)	10%	Percentage gebaseerd op EED Audit rapport vestigingen Lichtenvoorde (afvalrecycling). Energiedrager = totaal stroomverbruik	31	1,1%
Inrichtingen/ gebouwen	Energiebesparende maatregelen panden en kantoren gas	15%	Percentage gebaseerd op EED Audit rapport vestigingen Lichtenvoorde. (afvalrecycling) Energiedrager = totaal gasverbruik	25	0,8%
Inrichtingen/ gebouwen	Omzetten grijze naar groene stroom	35%	Bron: berekend uit CO ₂ footprint 2018. Energiedrager = totaal stroomverbruik	110	3,7%
Voertuigen / materieel	Controleren bandenspanning	3%	Bron: handreiking vervoersmanagement. Energiedrager is dieselverbruik RETERRA	72	2,4%
Personeel	Het nieuwe rijden / cursussen aanbieden binnen Code95	3,75%	Bron: handreiking vervoersmanagement	91	3,1%
Personeel	Bewustwording: monitoren van brandstofverbruik, beperk stationair draaien	2%	Bron: handreiking vervoersmanagement	49	1,7%

Bijlage(n) C. SKAO Maatregellijst CO₂-Prestatieladder 2020.

Categorie	Cat.*	Type	Omschrijving	Status	Eigenaar	Potentiële CO ₂ -reductie	Realisatie
Advies	A	Integrale maatregel	Bij minstens 10% van de omzet in ontwerp-opdrachten is er aantoonbare aandacht voor CO ₂ -reductie. <i>Hier moet naar gekeken worden hoe dit aantoonbaar kan worden gemaakt.</i> <i>Planning is om hier in Q3 bewust mee te starten om dit uiterlijk Q2-23 gestandaardiseerd te hebben.</i>				Gepland voor 06/2023
	A	Integrale maatregel	2% tot 10% van onderzoek- en innovatie-budget wordt besteed aan onderwerpen die (mede) CO ₂ kunnen besparen	Geïmpl.			Gepland voor 07/2019
	B	Integrale maatregel	CO ₂ -reductie is vast agendapunt in periodiek overleg met alle opdrachtgevers. <i>Eind 2021 is gestart met een proefdocument waarin CO₂ standaard wordt besproken. In juni 2022 moet dit standaard gebruikt gaan worden.</i>				Gepland voor 06/2022
	B	Integrale maatregel	25% tot 75% van ingenieurs/ontwerpers/projectleiders heeft cursus gehad waarin aantoonbaar aandacht voor belang, materialiteit en ontwerpmethoden CO ₂ -reductie is besteed. <i>Corona heeft de oorspronkelijke planning (implementatie 03-2021) vertraagt.</i>				Gepland voor 10/2022
Organisatie Algemeen	B	Integrale maatregel	CO ₂ -reductie krijgt aantoonbaar aandacht in inwerktraject bij meer dan 50% van nieuwe adviseurs en projectleiders. <i>Doelstelling verschoven vanwege de beperkte bijeenkomsten met groepen van het personeel door Covid-maatregelen.</i>				Gepland voor 11/2022
	A	Integrale maatregel	Bezit CO ₂ -bewust certificaat van onderaannemers en/of leveranciers weegt mee in selectieprocedure voor onderaannemers en/of leveranciers.				Gepland voor 06/2022
	A	Integrale maatregel	Bedrijf voert structureel alle energiebesparingsmaatregelen (scope 1 en 2) uit met een TVT van minder dan 5 jaar.				Gepland voor 12/2021

Categorie	Cat.*	Type	Omschrijving	Status	Eigenaar	Potentiële CO ₂ -reductie	Realisatie
Bedrijfshallen en -terreinen	A	Integrale maatregel	Het bedrijf heeft aantoonbaar de relevante 'erkende maatregelen voor bedrijfshallen' geïmplementeerd in alle bedrijfshallen die het bedrijf in gebruik heeft c.q. voorzover in die lijst aangegeven: worden op natuurlijke momenten doorgevoerd.				Gepland voor 12/2021
	B	Activiteit efficiënter uitvoeren	100% van de verlichting van bedrijventerreinen bestaat uit LED-verlichting. <i>Dit vanwege nieuwe locatie in eigendom.</i>				Gepland voor 12/2022
Kantoren	A	Activiteit efficiënter uitvoeren	Van minimaal 75% van de kantoren wordt de hoofdmeterdata geregistreerd en jaarlijks gebenchmarkt met gelijksoortige panden (via Milieubarometer, e-nolis of vergelijkbaar).	Geïmpl.			Gepland voor 03/2021
	A	Electrificeren	Minimaal 1 laadpaal per 20 parkeerplaatsen. <i>Daar waar op een locatie 20 parkeerplaatsen of meer zijn.</i>				Gepland voor 12/2022
	A	Activiteit efficiënter uitvoeren	Alle Erkende Maatregelen Energiebesparing kantoren zijn doorgevoerd c.q. voorzover in die lijst aangegeven: worden op natuurlijke momenten doorgevoerd.				Gepland voor 12/2021
	A	Toepassen duurzame energie	Meer dan 75% van de gebruikte elektriciteit is groene stroom of vergoend met nationale GVO's				Gepland voor 07/2022
	A	Activiteit efficiënter uitvoeren	Het bedrijf heeft bij aankoop van computers, laptops, monitors, voedingen, UPS, servers, reproductie-apparatuur en printers aantoonbaar gekozen voor producten met het Energy Star label.	Geïmpl.			Gepland voor 03/2019
	A	Activiteit efficiënter uitvoeren	Bij alle kantoren die de afgelopen 5 jaar in gebruik zijn genomen is de klimaatinstallatie geoptimaliseerd door een professioneel installatiebedrijf. <i>Klimaatinstallatie worden door erkende professionele installatiebedrijven onderhouden.</i>	Geïmpl.			Gepland voor 03/2019

Categorie	Cat.*	Type	Omschrijving	Status	Eigenaar	Potentiële CO ₂ -reductie	Realisatie
Kantoren	B	Integrale maatregel	Het gemiddeld Energielabel van kantoren is C of B. <i>Voor 2023 worden alle kantoorlocaties getoetst op energielabel, en worden passende maatregelen getroffen om te voldoen aan het energielabel niveau C.</i>				Gepland voor 12/2022
Logistiek en transport	A	Activiteit efficiënter uitvoeren	Procedureel 3-maandelijkse controle bandenspanning bij alle vrachtauto's vastleggen en uitvoeren.	Geïmpl.			Gepland voor 01/2021
	A	Activiteit efficiënter uitvoeren	Bij aanschaf van nieuwe banden worden alleen banden aangeschaft met energielabel A of beter.	Geïmpl.			Gepland voor 01/2020
	B	Duurzame energie	10% - 20% van de brandstof die getankt wordt is aantoonbaar hernieuwbare brandstof. <i>Momenteel wordt een proef gedaan met een groot reinigingsvoertuig bij een waterschap. Doel is om te achterhalen of het productievermogen beïnvloed wordt alsmede het kosteneffect.</i>				Gepland voor 06/2023
	B	Activiteit efficiënter uitvoeren	Minstens 90% van de chauffeurs is op cursus "het nieuwe rijden" geweest en krijgt elke 5 jaar opfriscursus.	Geïmpl.			Gepland voor 07/2019
	A	Activiteit efficiënter uitvoeren	Monitoring brandstofgebruik en 3-maandelijkse terugkoppeling naar bestuurders. <i>Binnen het bedrijf is een tool ontwikkelt om per kwartaal, maandcijfers te kunnen rapporteren. Deze rapportage wordt aan de vestigingsleiders/ projectleiders toegezonden.</i>	Geïmpl.			Gepland voor 02/2021
	A	Activiteit efficiënter uitvoeren	Bedrijf maakt afspraken met chauffeurs over het tegengaan van stationair draaien en kan dit aantonen. <i>Opnieuw gepland tegen de achtergrond van nieuwe monteurs en het herhalen voor bestaande monteurs</i>				Gepland voor 06/2022
	B	Activiteit efficiënter uitvoeren	Start-stop systeem toegepast bij < 25% van in gebruik zijnde vrachtwagens (eigendom, lease). <i>Afspraken worden gemaakt om nieuwe voertuigen uit te rusten met een start-stopsysteem.</i>	Geïmpl.			Gepland voor 01/2020

Categorie	Cat.*	Type	Omschrijving	Status	Eigenaar	Potentiële CO ₂ -reductie	Realisatie
Materieel	A	Elektrificeren	Waar mogelijk maakt bedrijf gebruik van elektrisch handgereedschap in plaats van handgereedschap op brandstof. <i>Bijna 100% gebruik elektrisch handgereedschap. Op projectlocaties kan hierbij alleen gewerkt worden met energiezuinige compressoren.</i>	Geïmpl.			Gepland voor 01/2020
	B	Activiteit efficiënter uitvoeren	Bedrijf maakt afspraken met collega-bedrijven over het bij elkaar stallen van materieel om transportkilometers met materieel te beperken.	Geïmpl.			Gepland voor 01/2022
Materieel	B	Integrale maatregel	Het bedrijf kan aantonen dat tenminste 75% van het materieel wordt onderhouden conform fabrieksopgave en onderhoudsprogramma.	Geïmpl.			Gepland voor 01/2022
	C	Elektrificeren	Alle heftrucks, zowel voor binnen als voor buiten gebruik zijn zero CO ₂ -emissie.	Geïmpl.			Gepland voor 03/2019
Personen-mobiliteit	B	Activiteit efficiënter uitvoeren	Gemiddeld over een jaar ligt de CO ₂ -uitstoot van nieuwe bedrijfsbusjes (aanschaf of lease, volgens in de praktijk gemeten gegevens) lager is dan 180 gr/km.	Geïmpl.			Gepland voor 03/2020
	C	Activiteit efficiënter uitvoeren	Gemiddeld over een jaar ligt de CO ₂ -uitstoot van nieuwe bedrijfsbusjes (aanschaf of lease, volgens in de praktijk gemeten gegevens) lager is dan 160 gr/km.				Gepland voor 12/2021
	C	Activiteit efficiënter uitvoeren	Gemiddeld over een jaar ligt de CO ₂ -uitstoot van nieuwe personenauto's (aanschaf of lease, volgens in de praktijk gemeten gegevens) lager is dan 120 gr/km.	Geïmpl.			Gepland voor 01/2020
	B	Integrale maatregel	Het bedrijf biedt een regeling voor de vergoeding van aankoop van een fiets of e-bike voor alle werknemers. <i>Medewerkers worden in de gelegenheid gesteld gebruik te maken van een regeling.</i>	Geïmpl.			Gepland voor 12/2020
	A	Activiteit efficiënter uitvoeren	Jaarlijkse controle bandenspanning bij meer dan 50% van de auto's die beschikbaar gesteld zijn door de organisatie. <i>Daar waar het zakelijke personenwagens betreft is dit een standaard controle bij een onderhoudsbeurt.</i>	Geïmpl.			Gepland voor 01/2022

Categorie	Cat*	Type	Omschrijving	Status	Eigenaar	Potentiële CO ₂ -reductie	Realisatie
Personen-mobiliteit	C	Activiteit efficiënter uitvoeren	Alle banden die binnen het bedrijf gebruikt worden hebben het label A op het onderdeel brandstofverbruik van het Europees bandenlabel.	Geïmpl.			Gepland voor 01/2020
	C	Activiteit efficiënter uitvoeren	Minstens 90% van de chauffeurs (auto & busje) heeft (online of praktijk) cursus het Nieuwe Rijden gevolgd en krijgt elke 5 jaar opfriscursus. <i>Herhalingscursussen moeten opnieuw worden ingepland.</i>	Geïmpl.			Gepland voor 01/2020
		Elektrificeren	10% van wagenpark (personen- en bedrijfswagens in eigendom of lease) is zero CO ₂ -emissie. <i>Binnen de organisatie zijn eerste elektrische voertuigen aangeschaft.</i>				Gepland voor 12/2022

Niet geselecteerde activiteiten

De volgende activiteiten zijn niet geselecteerd: Onderaannemers en leveranciers, Waterbouw schepen, Bouwplaats, Materiaalgebruik / Scope 3, Afval, Aanbesteden, Bedrijfsprocessen, Gebruik van materialen die CO₂ opnemen, (INACTIEF) Vermeden emissies bij derden, Groenonderhoud.



WORKING FOR THE FUTURE

REMONDIS Nederland is een onderdeel van de REMONDIS Groep, één van werelds grootste dienstverleners voor recycling, service en water. De onderneming beschikt over meer dan 500 vestigingen en deelnemingen in 35 landen in Europa, Azië en Australië. Hier werken meer dan 30.000 medewerkers voor circa 30 miljoen burgers en vele duizenden bedrijven, binnen de hoogste kwaliteitstandaarden. In opdracht van de toekomst.

REMONDIS Nederland B.V.
Galileïstraat18 //
7131PE Lichtenvoorde
T +31 (0)544 39 55 55
info@remondis.nl //
remondisnederland.nl